



Leandro Mercado nono e dodicesimo a Magny Cours

Magny Cours, 4 ottobre 2015. Il penultimo weekend del **Campionato Mondiale Eni FIM Superbike 2015** sul **Circuito Nevers Magny-Cours** non è stato sicuramente uno tra i più semplici per **Leandro Mercado** e il **Barni Racing Team**, che si sono dovuti confrontare non solo con il complicato lavoro di messa a punto della loro **Ducati Panigale R**, ma anche con le imprevedibili condizioni meteo della Borgogna. Il pilota argentino e la sua squadra hanno però saputo difendersi bene, conquistando un ottimo nono posto in una difficile Gara 1 sul bagnato e la dodicesima posizione in Gara 2.

Dopo il buon 11esimo tempo complessivo di **Mercado** nelle soleggiate sessioni di libere del venerdì sul tracciato francese, l'obiettivo del sabato era quello di riuscire a migliorare ancora, per poter entrare nella top ten e accedere automaticamente alla Superpole 2. Nelle FP3, però, il portacolori della squadra bergamasca è stato protagonista sfortunato di una caduta che non gli ha permesso di concludere il giro veloce, terminando le libere 13esimo in 1'39.307.

L'argentino ha quindi dovuto lottare in Superpole 1 per cercare di procedere al turno di cronometrate successivo, ma a complicare i giochi ci ha pensato il meteo. Poco dopo la fine delle FP4, infatti, la pioggia è arrivata a disturbare team e piloti impegnati negli ultimi accorgimenti prima delle qualifiche ufficiali.

Tutto da rifare per i tecnici del **Barni Racing Team** che, nei pochi minuti disponibili prima del turno, hanno dovuto preparare la moto in assetto da bagnato. L'argentino concluderà infine la Superpole 1 con il quarto tempo, classificandosi complessivamente 14esimo sullo schieramento di partenza.

La domenica mattina si è aperta sotto un cielo coperto, ma privo di pioggia. Decisivi sono stati i 15 minuti di warm up per poter definire le ultime strategie e valutare l'incognita "pneumatico" in vista di una Gara 1 bagnata, ma con la possibilità che il tracciato si asciugasse durante i 19 giri previsti.

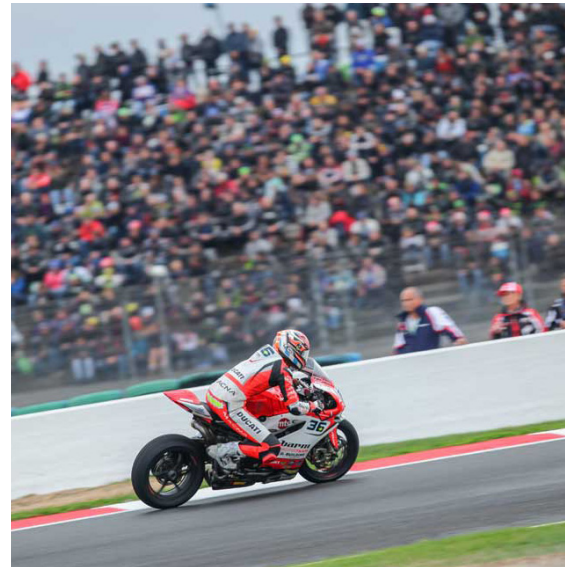
Pronto a scattare con la sua **Ducati Panigale R** al semaforo rosso, **Leandro Mercado** ha cercato di non perdere tempo e di guadagnare terreno il prima possibile sugli avversari, scavalcando nei primi 5 giri Szkopek (Yamaha), Badovini (BMW) e Scassa (Ducati), fino a portarsi in 11esima posizione. L'argentino ha continuato a girare mantenendo un buon ritmo, nonostante le difficili condizioni della pista umida e scivolosa. Raggiunto Canepa (Ducati), all'undicesimo giro, Tati non ha esitato a sferrare il suo attacco decisivo per portarsi entro la top ten in decima posizione. La prima gara di giornata per il rider del **Barni Racing Team**, autore di un'ottima performance, termina così al nono posto. Vincitore è ancora una volta l'inglese Jonathan Rea (Kawasaki), neocampione iridato 2015 della categoria Superbike.

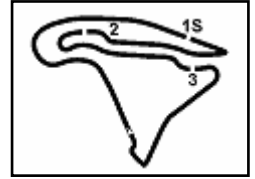
Diverse le condizioni meteo di Gara 2, che hanno visto il sole splendere sopra i 22.923 spettatori del circuito francese. Scattato dalla 14esima casella, l'argentino ha recuperato subito fino al decimo posto scavalcando Torres (Aprilia), Lowes (Suzuki), Reiterberger (BMW) e Badovini (BMW). Nonostante il buon passo, però, Tati non è riuscito ad aumentare il gap sugli inseguitori, trovandosi a dover battagliaire per riuscire a mantenersi entro i primi dieci. Scivolato più indietro alle spalle di Baiocco (Ducati), al sesto giro, il pilota del Barni Racing Team ha continuato a migliorare il proprio tempo nel tentativo di raggiungere e superare il rivale, ma è stato infine costretto a tagliare il traguardo dodicesimo, mentre Rea (Kawasaki), autore di un'altra sensazionale doppietta, si aggiudicava anche la seconda gara di giornata.

Marco Barnabò, Principal Manager: *"Sono soddisfatto dei risultati ottenuti oggi. Durante il weekend siamo riusciti a risolvere parte dei problemi che abbiamo avuto nelle gare precedenti, permettendo a Tati di avere un buon passo in entrambe le due gare. Siamo contenti dei piazzamenti ottenuti, perché ripagano la dura giornata di lavoro che abbiamo avuto ieri per riuscire a risistemare la moto dopo la caduta delle FP3. Ringrazio tutti i ragazzi della squadra per il grande impegno in tutto il fine settimana, Ducati e gli sponsor per il loro supporto."*

Leandro Mercado, #36: *"La giornata di oggi è stata intensa, ma siamo riusciti a concluderla bene. In Gara 1 le condizioni della pista erano davvero difficili e sul bagnato la moto scivolava tantissimo. Sono comunque riuscito a portare a casa un ottimo risultato, chiudendo nono. Anche Gara 2 tutto sommato è andata bene. Il mio passo era buono e negli ultimi giri ho provato a stare con Baiocco, ma alla fine non sono riuscito a sorpassarlo. Sono soddisfatto di come si sia concluso il weekend. Ora dobbiamo iniziare a pensare al Qatar, che sarà per noi una pista nuova. Ringrazio tutto il team e chi mi supporta!"*

Grazie ai due piazzamenti ottenuti oggi, Leandro "Tati" Mercado è decimo in classifica generale. Tra due settimane, il 18 ottobre, il Barni Racing Team tornerà in pista in Qatar, per l'ultimo appuntamento della stagione 2015.




42
WSBK
102/13


Magny-Cours 4.411 m

1 / 2
Magny-Cours, 2-3-4 October 2015
Superbike - Results Race 1

Laps 19 = 83,809 Km - Time Of Race 36'29.856 - Avg. 137,777 km/h

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R1	R2	Tot
1	2	65	J.	REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	19		1'53.247	260,9	1'56.408	255,3	25	503	1
2	9	66	T.	SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	19	4.711	1'53.641	257,8	2'01.144	243,2	20	351	3
3	5	1	S.	GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	19	14.683	1'53.881	254,7	1'57.839	250,0	16	191	6
4	15	60	M.	VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	19	22.772	1'54.747	252,9	2'00.528	255,9	13	157	7
5	7	2	L.	CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta F4 RR	19	30.136	1'55.551	262,8	1'59.768	262,1	11	88	13
6	4	7	C.	DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	19	31.528	1'54.850	247,1	1'57.049	242,2	10	363	2
7	13	15	M.	BAIOCCO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	19	32.129	1'55.458	260,2	1'59.117	239,5	9	134	8
8	11	22	A.	LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	19	39.034	1'55.057	264,1	2'02.227	238,9	8	129	9
9	14	36	L.	MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	19	1'01.396	1'57.091	252,9	1'59.446	251,2	7	121	10
10	3	59	N.	CANEPA	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	19	1'07.845	1'57.454	248,8	1'56.912	256,5	6	38	19
11	17	45	G.	VIZZIELLO	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	19	1'09.622	1'56.575	246,0	2'03.982	229,3	5	8	27
12	12	81	J.	TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	19	1'16.782	1'57.484	249,4	2'02.379	237,4	4	214	5
13	6	99	L.	SCASSA	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	19	1'19.531	1'58.095	257,8	1'57.991	255,9	3	3	29
14	8	86	A.	BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	19	1'26.459	1'58.581	246,0	2'00.676	225,5	2	92	12
15	18	40	R.	RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	19	1'30.260	1'56.570	265,4	2'04.796	227,4	1	71	14
16	1	91	L.	HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	18	1 Lap	1'56.635	262,1	1'56.404	252,9		286	4
17	22	75	G.	RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	18	1 Lap	2'02.666	237,4	1'41.961			3	31
18	21	23	C.	PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	18	1 Lap	2'01.177	243,2	1'41.249			11	25
19	23	48	A.	PHILLIS	AUS	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	18	1 Lap	2'02.560	241,1	1'42.823				
20	24	10	I.	TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	18	1 Lap	2'05.064	224,5	1'43.953			5	28
21	10	11	M.	REITERBERGER	GER	VanZon Remeha BMW	BMW S1000 RR	17	2 Laps	2'01.446	256,5	2'01.800	248,3		3	30
-----Not Classified-----																
RET	16	19	P.	SZKOPEK	POL	Szkopek POLand Position	Yamaha YZF R1	14	5 Laps	1'57.723	244,9	2'02.809	247,1			
RET	19	14	R.	DE PUNIET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	10	9 Laps	2'00.414	240,5	2'06.621	198,9		39	17
RET	20	44	D.	SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	5	14 Laps	2'10.064	217,3	0.000			66	15

AIR	Humidity:	85%	Temp:	11°C
TRACK	Condition:	Wet	Temp:	15°C

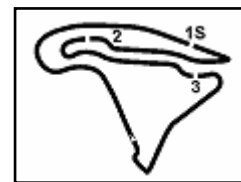
Fastest Lap	16° Jonathan Rea	1'53.247	140,221	Km/h
Lap Record:	2013 T.Sykes	1'37.932	162,150	Km/h
Best Lap:	2014 T.Sykes	1'36.366	164,780	Km/h

LAP LEADERS

No.	Rider	From	To	Laps	Total
65	J. REA	1	2	2	
66	T. SYKES	3	16	14	14
65	J. REA	17	19	3	5

TOTAL LEADER LAPS

No.	Rider	Laps
65	J. REA	164
66	T. SYKES	162
7	C. DAVIES	99
34	D. GIUGLIANO	16
91	L. HASLAM	10
60	M. VD MARK	5


50
WSBK
102/13


Magny-Cours 4.411 m

1 / 2
Magny-Cours, 2-3-4 October 2015
Superbike - Results Race 2

Laps 21 = 92,631 Km - Time Of Race 34'40.147 - Avg. 160,312 km/h

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		Pos	
												Time	Speed	R1	R2		Tot
1	2	65	J.	REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	21		1'38.500	288,8	1'56.408	255,3	25	25	528	1
2	4	7	C.	DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	21	2.848	1'38.585	289,5	1'57.049	242,2	10	20	383	2
3	9	66	T.	SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	21	6.551	1'38.667	284,2	2'01.144	243,2	20	16	367	3
4	15	60	M.	VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	21	10.202	1'38.807	285,7	2'00.528	255,9	13	13	170	7
5	1	91	L.	HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	21	12.921	1'38.895	287,2	1'56.404	252,9		11	297	4
6	5	1	S.	GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	21	19.885	1'39.613	284,2	1'57.839	250,0	16	10	201	6
7	3	59	N.	CANEPA	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	21	24.248	1'39.630	281,3	1'56.912	256,5	6	9	47	17
8	12	81	J.	TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	21	27.248	1'39.403	285,0	2'02.379	237,4	4	8	222	5
9	6	99	L.	SCASSA	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	21	29.220	1'39.738	279,1	1'57.991	255,9	3	7	10	26
10	11	22	A.	LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	21	32.799	1'39.622	281,3	2'02.227	238,9	8	6	135	9
11	13	15	M.	BAIOCCO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	21	37.183	1'40.025	285,0	1'59.117	239,5	9	5	139	8
12	14	36	L.	MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	21	37.347	1'40.044	281,3	1'59.446	251,2	7	4	125	10
13	10	11	M.	REITERBERGER	GER	VanZon Remeha BMW	BMW S1000 RR	21	43.676	1'39.953	283,5	2'01.800	248,3		3	6	29
14	20	44	D.	SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	21	45.943	1'40.247	278,4	0.000		2	68	15	
15	7	2	L.	CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta F4 RR	21	47.982	1'39.859	284,2	1'59.768	262,1	11	1	89	13
16	18	40	R.	RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	21	59.663	1'40.867	280,5	2'04.796	227,4	1		71	14
17	17	45	G.	VIZZIELLO	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	21	1'15.160	1'41.655	273,4	2'03.982	229,3	5		8	28
18	19	14	R.	DE PUNIET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	21	1'15.533	1'41.184	282,0	2'06.621	198,9			39	18
19	21	23	C.	PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	21	1'35.502	1'42.554	276,2	1'41.249			11	25	
20	22	75	G.	RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	20	1 Lap	1'43.124	276,2	1'41.961			3	31	
21	24	10	I.	TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	20	1 Lap	1'44.279	276,2	1'43.953			5	30	
22	23	48	A.	PHILLIS	AUS	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	19	2 Laps	1'42.999	266,7	1'42.823					
-----Not Classified-----																	
RET	8	86	A.	BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	10	11 Laps	1'39.747	276,9	2'00.676	225,5	2		92	12
RET	16	19	P.	SZKOPEK	POL	Szkopek POLand Position	Yamaha YZF R1	9	12 Laps	1'42.917	269,3	2'02.809	247,1				

AIR	Humidity:	79%	Temp:	14°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	19°C

Fastest Lap	15° Jonathan Rea	1'38.500	161,214	Km/h
Lap Record:	2013 T.Sykes	1'37.932	162,150	Km/h
Best Lap:	2014 T.Sykes	1'36.366	164,780	Km/h

LAP LEADERS					
No.	Rider	From	To	Laps	Total
91	L. HASLAM	1	2	2	2
7	C. DAVIES	3	9	7	7
65	J. REA	10	21	12	12

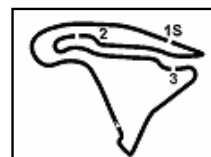
TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
65	J. REA	176
66	T. SYKES	162
7	C. DAVIES	106
34	D. GIUGLIANO	16
91	L. HASLAM	12
60	M. VD MARK	5



54

WSBK

102/13



Magny-Cours 4.411 m

1 / 2

Magny-Cours, 2-3-4 October 2015
Superbike - Championship Standings

Points	Points From First	Points From Previous	February 22		March 22		April 12		April 19		May 10		May 24		June 7		June 21		July 19		August 2		September 20		October 4		October 18	
			PHILLIP ISLAND	BURIRAM	ARAGON	ASSEN	IMOLA	DONINGTON PARK	PORTIMAO	MISANO	LAGUNA SECA	SEPANG	JEREZ	MAGNY COURS	LOSAIL													
1 REA Jonathan (GBR)	528		25 20	25 25	25 20	25 25	25 25	25 25	20 20	25 25	20 25	16 16	25 20	13 13	25 25													
2 DAVIES Chaz (GBR)	383 145		16 16	5 1	20 25	20 20	20 20	16 16	16 13	25 25	20 25	16 13	25 25	20 25	10 20													
3 SYKES Tom (GBR)	367 161 16		10 13	16 11	16	11 11	20 20	25 25	20 8	25 11	20 20	11 2	25 11	20 16														
4 HASLAM Leon (GBR)	297 231 70		20 25	20 20	13 16	13 13	13 13	16 9	9 9	5 9	9	11 13	6 16	4 20	4 8													
5 TORRES Jordi (ESP)	222 306 75		13	13 13	11 13	10 10	16	9 9	5 9	9	11 13	6 16	4 20	4 8														
6 GUINTOLI Sylvain (FRA)	201 327 21		9 11	11 10	7	8 9	11	8 8	11 10	7 7	9	13 13	6 7	16 10														
7 VD MARK Michael (NED)	170 358 31		11	9	8	16 16	7	7	7 7	7 10	7 11	6 6	8 9	11 13	13 13													
8 BAIOTTO Matteo (ITA)	139 389 31		5 7	10 8	4 5	4 5	8 10	6	10 6	1	3	8 7	8 10	9 5														
9 LOWES Alex (GBR)	135 393 4		7	9 16	2	7	4 6	10 10	6 3	4	10	10 8	9 9	8 6														
10 MERCADO Leandro (ARG)	125 403 10		4 5	6 6	8 9	5 2	9 8	5 3	8 7	5	7 7	1 1	2 6	7 4														
11 GIUGLIANO Davide (ITA)	119 409 6						16 13	11	13 20	13 20	13																	
12 BADOVINI Ayrton (ITA)	92 436 27				7	4	10 11	11 7	9 4	9 5	10	1	2	2														
13 CAMIER Leon (GBR)	89 439 3		6 8		6 1	6 6	7	7	7 10	7 11	6 6	8 9	11 13	13 13														
14 RAMOS Román (ESP)	71 457 18		6	1 2	3 4	3 1	5 9	3 5	5	2 2	4 4	2 6	3	1														
15 SALOM David (ESP)	68 460 3			8 7	10 2	3 3	14 16	6 4	2	1	16 15	5 9	5 4	2														
16 TEROL Nicolas (ESP)	54 474 14		8 10	4 4	9 6	7	10 11	4	1 1	12 13	13 13	14 15	15 16	16 16														
17 CANEPA Niccolò (ITA)	47 481 7				1	1	24 26	1	2 2	3	4	8	7 5	5	6 9													
18 DE PUNIER Randy (FRA)	39 489 8		9 3		3	16 16	18 19	2 2	3		5 5	4 3																
19 FORES Xavi (ESP)	38 490 1				10 11	9 8	12 12	14 17	17 17	17 17	17 17	17 18	18 18	18 19														
20 BIAGGI Max (ITA)	36 492 2										10 10	16	18 19	20 20														
21 PIRRO Michele (ITA)	35 493 1										8 8	10 9	21 21	21 21														
22 BARRAGÁN Santiago (ESP)	17 511 18		3		5	19 19	19 20	3 5	1	19 19	19 20	20 20	21 21	22 22														
23 BAYLISS Troy (AUS)	15 513 2		3	7 5		16 16	18 19	20 20	20 20	20 22	22 22	23 23	23 23	23 23														
24 FABRIZIO Michel (ITA)	13 515 2							6 7	22 21	21 21	21 21	21 23	23 24	24 24														
25 PONSSON Christophe (FRA)	11 517 2		1		2	21 21	21 21	2 2	2	23 23	23 23	23 23	25 25	25 25														
26 SCASSA Luca (ITA)	10 518 1																											

First Line: Championship Standings - Second Line: Ranking Progression

FICR PERDUEA TIMING



Official Tyre Supplier



Official Timekeeper